



DEUTSCHER
FUSSBALL-BUND

**VERKEHRSSICHERHEIT
AUF DEM SPORTPLATZ
SCHWERPUNKT TORE**

VERKEHRSSICHERHEIT AUF DEM SPORTPLATZ SCHWERPUNKT TORE

IMPRESSUM

Herausgeber:

Deutscher Fußball-Bund e. V.
Kennedyallee 274
60528 Frankfurt/Main
www.dfb.de

Verantwortlich für den Inhalt:

Matthias Eiles
(DFB-Fachbereich Fußballinfrastruktur)

Redaktionelle Überarbeitung 2. Auflage 2025:

Matthias Eiles, Norbert Moser, Elisa Campregher-Naß, Eva Immerheiser

Redaktion Erstaufgabe (2018):

Prof. Martin Thieme-Hack, Jutta Katthage, Matthias Eiles

DFB-Arbeitsgruppe Sicherer Fußballplatz (bis 2018):

Prof. Dr. Joachim Casparius, Björn Fecker, Josef Hesse, Jutta Katthage, Wolfgang Klein, Rainer Milkoreit, Norbert Moser, Günther Schlesiger, Prof. Martin Thieme-Hack, Klaus Trojahn, Alfred Vianden

Layout und Produktion:

B2 Design
Ulanenplatz 2
63452 Hanau
info@b2design.info

Bildernachweis:

Getty Images, DFB, fotolia.com/vaniaplantonov

Schäper Sportgeräte GmbH: Bild 1, 2, 4, 5, 6

Katthage: Bild 3, 11, 13, 15, 16, 19, 20, 21, 23, 24, 28, 30, 33, 34, 37, 40, 41, 42, 44, 46

Müller: Bild 7, 14, 26, 43

Klein: Bild 8, 9, 10, 12, 17, 18, 22, 25, 27, 29a, 29b, 31, 32, 36, 38, 39a, 39b

Illgas: Bild 45a, 45b

B2 Design: Bild 35

Juli 2025

Haftungsausschluss:

Der Inhalt dieser DFB-Veröffentlichung wurde mit großer Sorgfalt verfasst. Eine eigene technische / fachliche Prüfung durch die Anwendenden bleibt jedoch unentbehrlich. Die Inhalte dieses Dokumentes sind daher als unverbindliche Vorschläge zu verstehen. Insofern kann keine Gewähr für die Richtigkeit und Geeignetheit im Einzelfall übernommen werden. Insbesondere ist zu beachten, dass zum Zeitpunkt der Herausgabe dieses Dokumentes der aktuelle Stand der Technik und die gesetzlichen Vorgaben Berücksichtigung fanden. Aus diesen Gründen ist eine Haftung des DFB und der o. g. Beteiligten ausgeschlossen.

INHALT

VORWORT	4
EINFÜHRUNG IN DIE VERKEHRSSICHERUNGSPFLICHT	5
Verkehrssicherung auf Sportfreianlagen	6
Die Frage der Haftung	7
Organisation des Sicherheitsmanagements	8
Inspektionsarten, -intervalle und -umfang	9
SICHERHEIT VON TOREN	10
Allgemeine Anforderungen an Tore	10
Befestigung von Toren	14
Weitere Anforderungen an Tore	18
Anforderungen an Netzhaken	29
Anforderungen an den Transport von Toren	32
Anforderungen an die Aufbewahrung	34
ANHANG	38
Glossar, wichtige Begriffe	38
Literaturverzeichnis	39

Im Folgenden wird zur Verbesserung der Lesbarkeit in der Broschüre das generische Maskulinum verwendet. Hiervon umfasst sind stets das weibliche, das männliche und das diverse Geschlecht, Gleiches gilt für alle sonstigen Personenbezeichnungen, bei denen nicht alle Geschlechter explizit im Text genannt werden.

**Liebe Vereinsvorstände,
liebe Sportfreundinnen und Sportfreunde,**

leider kommt es immer noch zu oft zu Unfällen, weil ein Fußballtor nicht ausreichend gesichert wurde. Ob fehlende Antikipp-Systeme, abstehende Schrauben und Metallhaken oder beschädigte Torpfosten: schon eine Kleinigkeit kann schlimme Folgen haben. Umso gefährlicher wird es, wenn Kinder völlig ausgelassen Fußball spielen, insbesondere weil sie durch ein umfallendes Tor ungleich schwerer als ein erwachsener Mensch verletzt werden können.

Wir wollen Ihnen mit dieser Broschüre helfen, Ihren Sportplatz zu einem sicheren Ort zu machen. Mit vielen Beispielen, Tipps zur Inspektion und der Klärung von Haftungsfragen wollen wir Ihnen dabei zur Seite stehen, die richtigen Entscheidungen zu treffen. Wir bitten Sie inständig, diese Broschüre zu lesen und dann nach bestem Wissen und Gewissen in der Praxis umzusetzen.

Denn Tore sollten kein Unfallrisiko sein, sondern ausschließlich ein Grund zum Jubeln!

Deutscher Fußball-Bund e.V.
DFB-Fachbereich Fußballinfrastruktur

Dieser Leitfaden zur Einführung in die Verkehrssicherungspflicht und zur Sicherheit von freistehenden Toren ist ein Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit auf dem Sportplatz.

Die Verkehrssicherungspflicht ist ein Konstrukt aus der Rechtsprechung und beruht auf dem § 823 BGB (Schadensersatzpflicht).

§ 823 I BGB: SCHADENSERSATZPFLICHT

(1) Wer vorsätzlich oder fahrlässig das Leben, den Körper, die Gesundheit, die Freiheit, das Eigentum oder ein sonstiges Recht eines anderen widerrechtlich verletzt, ist dem anderen zum Ersatz des daraus entstehenden Schadens verpflichtet.

FÜR DIE VERKEHRSSICHERHEIT AUF SPORTANLAGEN BEDEUTET DIESES:

Wer einen öffentlichen Verkehr auf seinem Grundstück eröffnet, unterhält oder duldet, hat Vorkehrungen zum Schutz Dritter zu treffen. Hundertprozentige Sicherheit ist nicht zu gewährleisten, wird auch nicht verlangt. Jedoch sind die verantwortlichen Personen bzw. Institutionen – Eigentümer, Besitzer, Betreiber, Veranstalter – verpflichtet, ihre Sportanlagen und -geräte regelmäßig zu inspizieren und ggf. zu warten und instandzu-

halten. Dies ist ein wichtiger Bestandteil der organisatorischen Verkehrssicherungspflicht und sorgt dafür, dass ausreichend sichere Anlagen und Geräte genutzt werden können. Zur Einhaltung der Verkehrssicherungspflicht insbesondere zur Vermeidung einer Haftung ist es sinnvoll, ein Sicherheitsmanagement einzuführen. Dieses Sicherheitsmanagement besteht unter anderem aus Inspektionen.

ERGÄNZEND LAUTET § 823 II BGB:

§ 823 II BGB: SCHADENSERSATZPFLICHT

(2) Die gleiche Verpflichtung trifft denjenigen, welcher gegen den Schutz eines anderen bezweckendes Gesetz verstößt. Ist nach dem Inhalt des Gesetzes ein Verstoß gegen dieses auch ohne Verschulden möglich, so tritt die Ersatzpflicht nur im Falle des Verschuldens ein.

Daraus geht hervor, dass gegen ein Schutzgesetz nicht verstoßen werden darf. Ein Schutzgesetz ist z.B. das Produktsicherheitsgesetz, welches für Hersteller und Importeure zwingend vorgeschrieben ist und den Verbraucher vor unsicheren Produkten schützt.

Wenn Vereine Sportanlagen der Kommune nutzen, werden häufig die Verantwortlichkeiten und die Zuständigkeiten des Sicherheitsmanagements in Nutzungsverträgen geregelt. In der Praxis sind die Verantwort-

lichkeiten und Zuständigkeiten für die verschiedenen Inspektionen in den Nutzungsverträgen unterschiedlich. Dieses muss im Einzelfall geklärt werden, um die Verantwortlichen in den Vereinen vor einer Haftung zu schützen.

Regelmäßige Inspektionen sind erforderlich, weil bei allen Bauweisen von Sportplätzen und allen übrigen Teilen eines Sportplatzgeländes, mutwillige Zerstörungen hinzukommen können, durch die materielle Schäden und damit Verletzungsgefahren entstehen.

VERKEHRSSICHERUNG AUF SPORTFREIANLAGEN

WAS MUSS VERKEHRSSICHER SEIN?

Die gesamte Sportfreianlage.

Die Sportfreianlage besteht aus der nutzbaren Spiel- und Sportfläche (inkl. dem Sicherheitsabstand), dem hindernisfreien Raum und den Ergänzungsflächen. D. h. auch Wegeflächen, Zäune, Zuschaueranlagen, Funktionsräume und Kabinen müssen verkehrssicher sein.¹

SIND SPORTFREIANLAGEN NUR SPORTPLÄTZE?

Nein, auch Bolzplätze, Multifunktionsanlagen, Beachsportplätze etc. gehören zu Sportfreianlagen.

WAS SIND DIE PFLICHTEN?

Die Verkehrssicherungspflicht ist ein Konstrukt der Rechtsprechung. Grob vereinfacht bedeutet sie, dass der Eigentümer, Besitzer, Betreiber und/oder Veranstalter einer Sportfreianlage darauf achten muss, dass von der Anlage keine Gefahren für Personen ausgehen.

WAS SIND DIE PFLICHTEN VON EIGENTÜMERN, BESITZERN, BETREIBERN ODER VERANSTALTERN?

Eigentümer, Besitzer, Betreiber und Veranstalter sind für den ordnungsgemäßen Zustand verantwortlich. D. h., die Sportanlage muss sich mindestens technisch in einem einwandfreien Zustand befinden.²

Zudem müssen Eigentümer, Besitzer, Betreiber und Veranstalter den Benutzer vor den Gefahren schützen, welche diese nicht erwarten sowie nicht selbst beurteilen können.

MÜSSEN NUTZER VOR SÄMTLICHEN GEFAHREN GESCHÜTZT WERDEN?

Nein, eine 100-prozentige Sicherheit ist nicht möglich. Jedoch sind Benutzer vor Gefahren zu schützen, die über das übliche Risiko hinausgehen.

BEISPIEL:

Fußball kann weiterhin ohne spezielle Schutzkleidung gespielt werden. Schürfwunden oder andere, auch schwere Verletzungen durch einen spielerischen Zweikampf sind möglich und im sportlichen Maße tolerierbar.

Vermieden werden müssen jedoch Unfälle, die aufgrund von technischen Mängeln, z. B. durch ungesicherte Tore, zu geringen Sicherheitszonen oder losen Elementen an Barrieren verursacht werden.

MUSS DER EIGENTÜMER, BESITZER, BETREIBER ODER VERANSTALTER DIE SPORTFREIANLAGE SELBST PRÜFEN?

Er hat die Möglichkeit der Delegation. Weitere Informationen hierzu erhalten Sie im Abschnitt „Organisation des Sicherheitsmanagements“.

Nichtsdestotrotz sind sämtliche Mängel, die während einer Inspektion festgestellt werden, zu dokumentieren und zu beheben.

¹ Diese Broschüre bezieht sich lediglich auf Tore.

² Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V. Sportplatzpflegerichtlinie (in der aktuell gültigen Fassung)

DIE FRAGE DER HAFTUNG

WAS BEDEUTET HAFTUNG?

Einstehen für das eigene Verhalten oder das Verhalten anderer.

Eigentümer, Besitzer, Betreiber und Veranstalter können durch aktives Handeln (Schaffen einer Gefahrenquelle) oder durch Unterlassung (z. B. Versäumen von Instandhaltungsmaßnahmen) für entstandene Schäden haftbar gemacht werden.

HAFTUNG DES BETREIBERS

Der Betreiber haftet für den Zustand der Anlage. Gefahrenquellen sind zu verhindern oder durch die notwendigen Maßnahmen in ihrer Wirkung zu begrenzen. Hierzu gehört auch die korrekte Durchführung der Wartung, Kontrolle und Instandhaltung sowie die Auswahl und Qualifizierung des Personals.

Hierzu gehört auch die korrekte Durchführung der Instandhaltung, insbesondere der Inspektion und Wartung sowie Auswahl des geeigneten Personals.

HAFTUNG DES VERANSTALTERS

Der Veranstalter haftet für geschaffene Gefahrenquellen in Beziehung zur Veranstaltung.

HAFTUNG DES SPORTLEHRERS/ TRAINERS

Sportlehrer/Trainer sind grundsätzlich dazu verpflichtet, ihren Aufsichts- und Sorgfalts-pflichten nachzukommen.

HAFTUNG DES HERSTELLERS BZW. IMPORTEURS

Der Hersteller bzw. Importeur trägt die Haftung dafür, dass das Produkt entsprechend der geltenden Regelwerke hergestellt wird.

HAFTUNG DER PLANER

Planer können für Planungsmängel haftbar gemacht werden.

HAFTUNG DER AUFSTELLER DER GERÄTE

Die Aufsteller der Geräte haften für den ordnungsgemäßen Aufbau gemäß Herstelleranweisungen.

ORGANISATION DES SICHERHEITSMANAGEMENTS

WIE KANN EIN SICHERHEITSMANAGEMENT AUFGEBAUT WERDEN?

Ein Sicherheitsmanagement besteht in der Regel aus drei Ebenen. Diese sind die Verantwortungsebene, die Entscheidungsebene und die Ausführungsebene.

Zuständig für die Verantwortungsebene ist der Eigentümer, der Betreiber oder der Veranstalter (i. d. R. Bürgermeister, Dezernent, Vereinsvorstand oder Geschäftsführer u. a.). Er hat die Gesamtverantwortung für die Verkehrssicherungspflicht, d. h.: er muss für ein funktionierendes Sicherheitsmanagement sorgen. Jedoch kann er die Ausführung der Tätigkeiten delegieren.

Die zweite Ebene ist die Entscheidungsebene, welche i. d. R. von einer Person in leitender Tätigkeit betreut wird. Diese Person ist verantwortlich für das Ausstellen eines Inspektionsplans und der Überprüfung der Inspektion.

Die dritte Ebene ist die Ausführungsebene. Das sind die Personen vor Ort, welche die Sportfreianlage mit den verschiedenen Inspektionsarten untersuchen.¹

Alle drei Ebenen können auch durch eine Person vertreten sein. In einem Nutzervertrag sollten die Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten geklärt werden.



¹ Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V. Sportplatzpflegerichtlinie

INSPEKTIONSARTEN, -INTERVALLE UND -UMFANG

WELCHE INSPEKTIONSARTEN GIBT ES?

In der Regel wird unterschieden in: Sichtprüfung, Funktionsprüfung, Jahreshauptuntersuchung, Sportgeräteinspektion und Ingenieursbauwerke-Inspektion. Die Sicht- und Funktionsprüfung kann von geschultem Personal vor Ort durchgeführt werden. Die Jahreshauptuntersuchung, die Sportgeräteinspektion und die Ingenieursbauwerks-Inspektion (z. B. Beleuchtungsanlagen, Ballfangeinrichtungen, Tribünenkonstruktionen) sollten als Fremdüberwachung von entsprechend geschulten Personen durchgeführt werden.

WIE OFT SOLLEN DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT WERDEN UND WAS BEINHALTEN SIE?

Die Sichtprüfung ist in der Regel wöchentlich durchzuführen. Wie der Name sagt, ist die Sportfreianlage einschließlich der Sportgeräte und Nebenanlagen und Ausstattungs-

elemente auf Beschädigungen oder Mängel zu kontrollieren.

Bei der Funktionsprüfung (diese sollte einmal im Monat durchgeführt werden) ist zu prüfen, ob die sportfunktionalen und wichtigen sicherheitstechnischen Anforderungen (z. B. die Festigkeit von Verbindungsstellen) noch erfüllt werden.

Die Jahreshauptuntersuchung ist eine Fachinspektion, bei der eine befähigte Person die Sportfreianlage überprüft.

Bei der Sportgeräteinspektion werden die Sportgeräte hinsichtlich der sicherheitstechnischen Anforderungen gemäß den Herstellerangaben z. B. auf Standsicherheit und konstruktive Festigkeit überprüft.

Die Ingenieursbauwerke-Inspektion ist alle sechs Jahre durchzuführen. Hierbei wird die Standfestigkeit von Bauwerken wie Flutlichtmasten und Ballfangzäunen überprüft.

PRÜFUNG	INTERVALL	INSPEKTIONSUMFANG	
Sichtprüfung	wöchentlich	visuelle Inspektion	Personal vor Ort
Funktionsprüfung	monatlich	operative Inspektion	
Jahreshauptprüfung	jährlich	visuelle und operative Inspektion, soweit möglich ohne Hilfsmittel	Fremdüberwachung
Sportgeräte-Inspektion	3-Jahre (nicht im Jahr der 6-Jahres-Inspektion) ²	visuelle und operative Inspektion, mit den erforderlichen Hilfsmitteln	
Ingenieursbauwerke-Inspektion	6-Jahres-Inspektion	Inspektion zur Überprüfung der Statik von z.B. Flutlichtmasten und Ballfangzäunen	

(nach: FLL Sportplatzpflegerichtlinie 2014)

² Gemäß den Herstellerangaben bzw. den Ergebnissen der vorhergehenden Inspektionen

ALLGEMEINE ANFORDERUNG

TOR-TYPEN:

Es werden nach DIN EN 748 vier Tor-Typen in je zwei Größen unterschieden.
Die Größen sind: 7,32 x 2,44 m und 5,00 x 2,00 m.¹

1. Fußballtor mit Bodenhülsen, Netzspannsäule mit Bodenhülsen



Bild 1: Tor-Typ 1



2. Fußballtor mit Netzkonsolen und Bodenhülsen



Bild 2: Tor-Typ 2



¹ Es gibt auch andere Tor-Typen, die jedoch nicht für den Spiel- und Trainingsbetrieb vorgesehen bzw. als unproblematisch (Minitore) einzuordnen sind.

3. Fußballtor mit Bodenbefestigung



Bild 3: Tor-Typ 3 mit Bodenbefestigung, hier: Spiralanker bei der Sportgeräteinspektion vor Ort. In diesem Fall wurden die Anforderungen an Standfestigkeit und Festigkeit gemäß DIN EN 748 erfüllt.



4. Fußballtor mit Gegengewicht



Bild 4: Fußballtor (nach DIN EN 748: frei stehendes Tor-Typ 4) mit Gegengewicht.



ZUSÄTZLICH GIBT ES NOCH FOLGENDE TORE:

5. Kleinfeldtor



Bild 5

6. Minitor



Bild 6

ACHTUNG:

Tore ohne Gegengewicht oder geeignete Bodenbefestigung dürfen weder im Spiel- und Trainingsbetrieb noch außerhalb der Spiel- und Trainingszeiten ungesichert auf der Sportfreianlage stehen.

Vor jeder Benutzung muss der Trainer/Übungsleiter diese auf Nutzungsrisiken hin überprüfen und – wenn möglich – diese beheben. Sind solche erkennbar ist die Anlage/das Gerät zu sperren. (vgl. Tabelle 1)

MÄNGEL	ERLÄUTERUNG
Keine Mängel	neuwertig
Geringfügige Mängel	optische Beeinträchtigung
Leichte Mängel	geringfügige Mängel ohne Sicherheitsmängel
Deutliche Mängel	Sicherheitsmängel, Beseitigung erforderlich
Schwere Mängel	umgehende Mängelbeseitigung erforderlich
Unbrauchbarkeit	Sperrung des Geräts, bzw. Einrichtung

Tabelle 1: Bewertungsschema der FLL Sportplatzpflegerichtlinie für Mängel

BEFESTIGUNG VON TOREN

VARIANTE 1

(BEVORZUGTE VARIANTE BEI NEUANSCHAFFUNG) MIT GEGENGEWICHTEN (TOR-TYP 4)

- Das Gegengewicht muss der Torauslage (Tiefe) gemäß den Herstellerangaben entsprechen.
- Festmontierte und bereits gefüllte bzw. in den Bodenrahmen integrierte Gegengewichte sind zu bevorzugen.
- Die Gegengewichte sollten im Rückraum des Tores mit gerundeten Profilen flach auf dem Boden liegen. Gegengewichte im Netzraum sind nicht zulässig.
- Durch die Gegengewichte dürfen keine zusätzlichen Gefahren entstehen, z. B. durch zu hochstehende Schrauben, scharfe Kanten oder überstehende Enden.
- **Alternative:** Befestigung mittels Klemmbodenhülsen (Nachteil: Standort ist vorgegeben)

ACHTUNG:

Beim Nachrüsten von Gegengewichten ist der Hersteller zu Rate zu ziehen, um ein geeignetes Gegengewicht auszuwählen. Wichtig ist neben dem notwendigen Gewicht, dass das Gegengewicht zum Bodenrahmen passend ist.



Bild 7: Wenn sich das Tor bei der Standfestigkeits- und Festigkeitsprüfung gemäß der sicherheitstechnischen Anforderungen nach DIN EN 748 hebt, ist die Standfestigkeit nicht ausreichend.

VARIANTE 2

(KRITISCHE VARIANTE) MIT BODENBEFESTIGUNGEN (Z.B. SPIRAL- UND ERDANKERN/-NÄGEL):

- Anforderungen und Angaben wie bei Variante 1
- Nur für Rasenplätze geeignet.

RISIKEN BEI DER VERWENDUNG VON BODENBEFESTIGUNGEN:

- Es ist möglich, dass die Bodenbefestigung mit Spiral- oder Erdankern/-nägeln keine ausreichende Standfestigkeit bringt, da die Bodenbefestigung aus dem Boden gezogen werden kann.
- Es ist möglich, dass die Bodenbefestigungen nicht in den Boden eingebracht werden können.

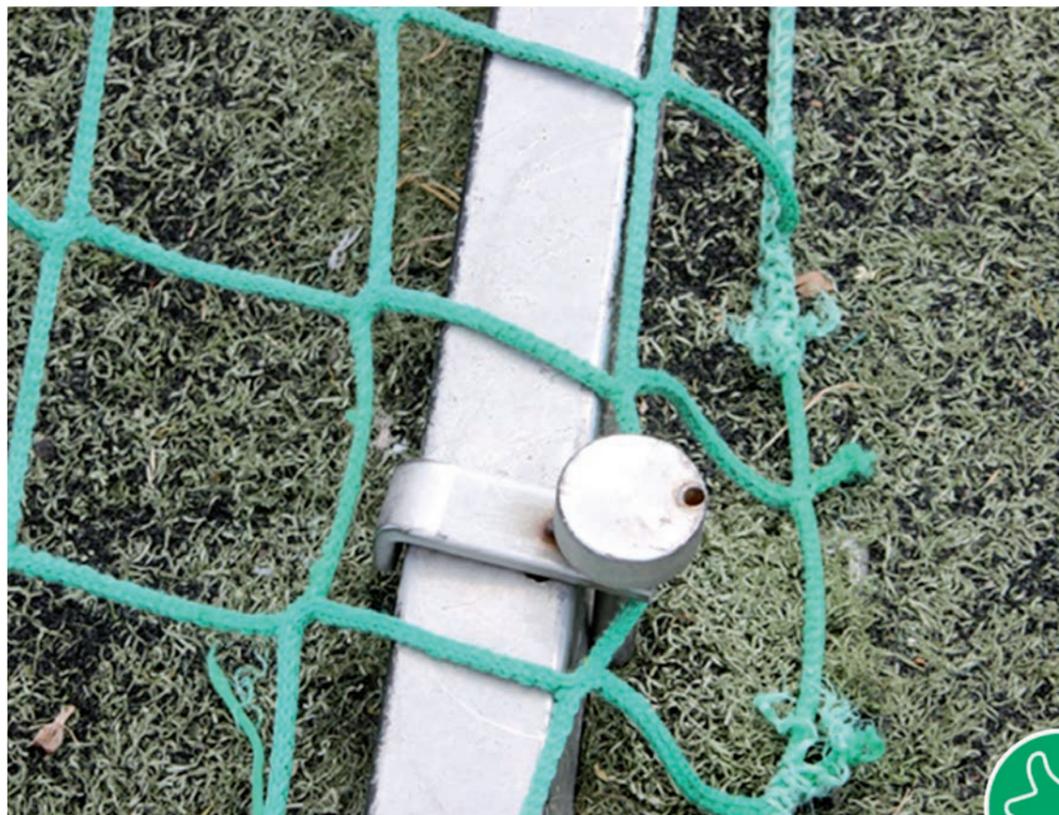


Bild 8: Befestigung mit Klemmbodenhülsen



Bild 9: Überstehender, nicht vollständig eingeschraubter Spiralanker



Bild 10: Sandsäcke sind nicht geeignet, um Tore dauerhaft gegen Umkippen zu sichern.



WEITERE ANFORDERUNGEN AN TORE

- Sämtliche Verbindungsstellen müssen fest sein.
- Bei verschraubten Verbindungsstellen ist zu prüfen, ob Verschraubungen nachziehen sind bzw. ob alle notwendigen Schrauben vorhanden sind.



Bild 11: Hier fehlen Schrauben, so dass Pfosten und Torlatte nicht mehr fest miteinander verbunden sind.

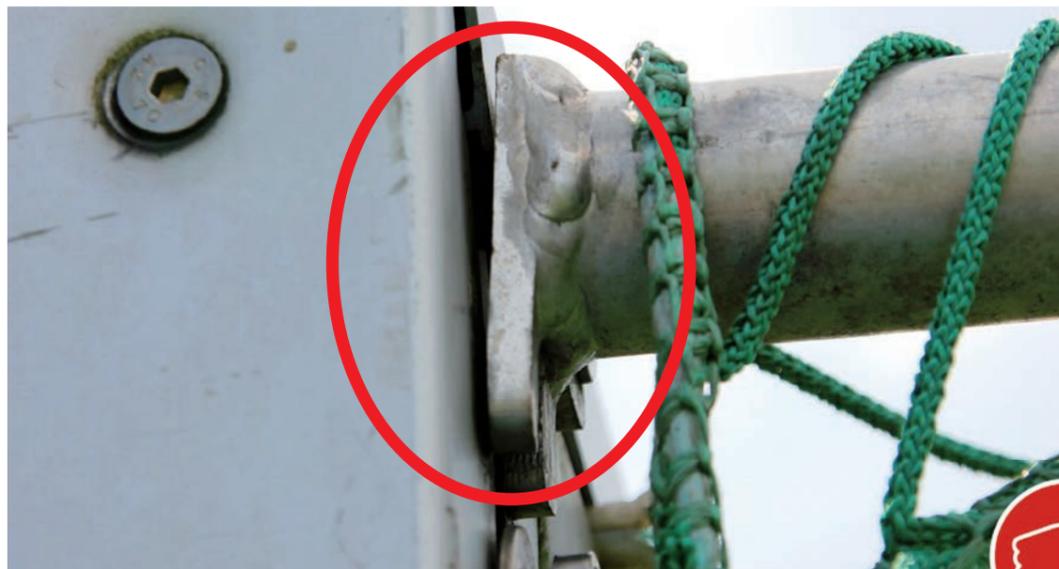


Bild 12: Fehlende Verbindung zwischen Pfosten/Querlatte und Netzkonsole

- Offene und defekte Schweißnähte müssen vom Fachmann untersucht und falls möglich repariert werden.
- Es ist anzunehmen, dass der Riss in der Verbindungsstelle die konstruktive Festigkeit beeinträchtigt.

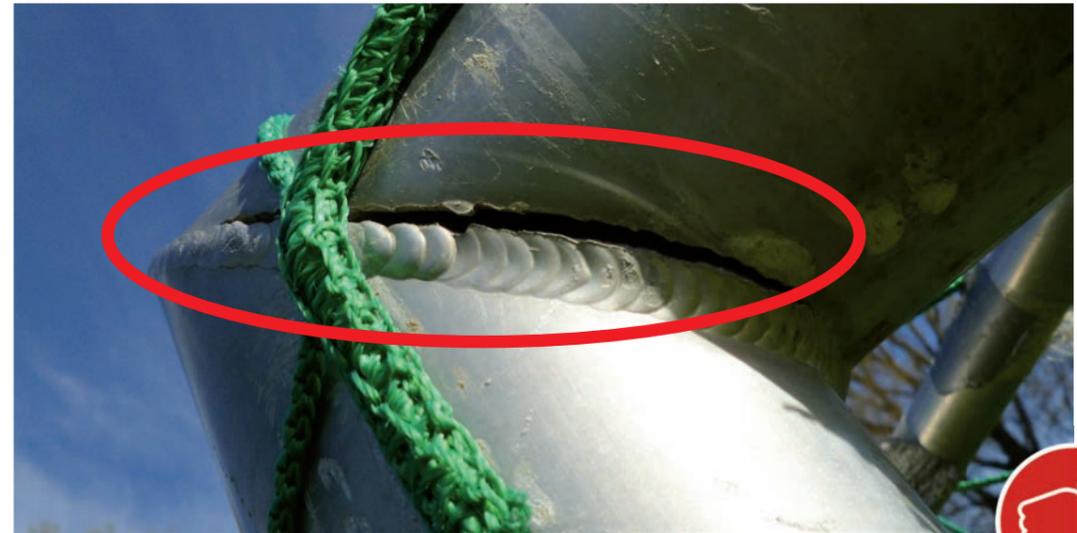


Bild 13: Riss an der Schweißnaht

- Pfosten und Querlatte müssen den gleichen Querschnitt haben.



Bild 14: Pfosten und Querlatte haben den gleichen Querschnitt

SICHERHEIT VON TOREN

- Vorstehende Ecken und Kanten müssen auf 3 mm oder mehr gerundet werden, da sie sonst eine Verletzungsgefahr darstellen.



Bild 15: Nicht auf 3 mm gerundete Kanten an der Rollenbefestigung können zu Verletzungen führen.



- Es dürfen keine spitzen oder scharfkantigen Elemente hervorstehen.

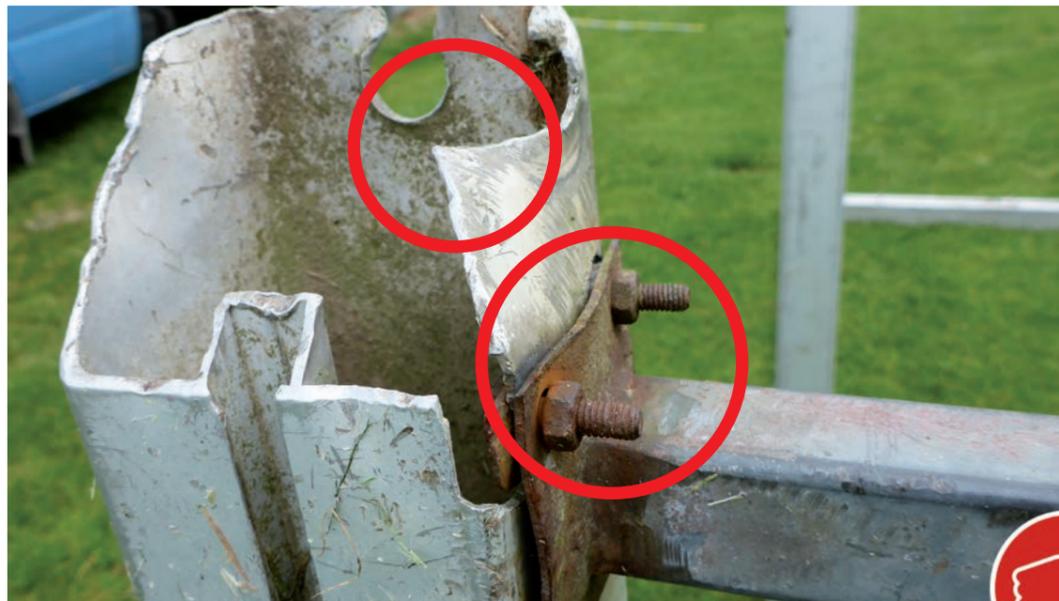


Bild 16: Überstehende Schrauben und scharfe Kanten stellen eine erhöhte Verletzungsgefahr dar.



Bild 17: Überstehende Schrauben an Pfosten und Querlatte



Bild 18: Überstehende Strauben



WEITERE ANFORDERUNGEN AN TORE

- Beschädigungen am Tor können die konstruktive Festigkeit schädigen.



Bild 19: Deutliche Beschädigung am Pfosten

- Nach oben geöffnete, spitz zulaufende Winkel kleiner als 60° sind oberhalb von 1,20 m nicht zulässig, weil das eine sog. „Fangstelle“ bildet.



Bild 20: Nach oben geöffnete Winkel müssen $> 60^\circ$ sein

- Spannleinen dürfen nicht am Ballfangzaun angebunden werden. Dies kann die konstruktive Festigkeit des Zaunes beeinträchtigen.

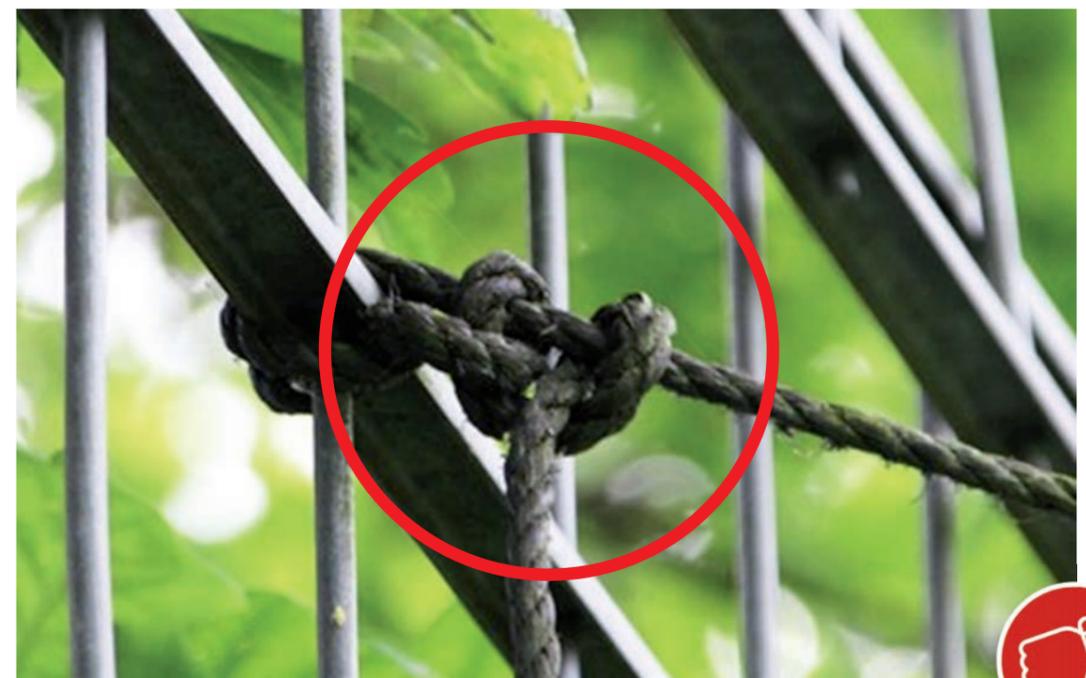


Bild 21 und 22: Spannleine am Ballfangzaun angebunden

- Tore dürfen oberhalb von 1,20 m keine Öffnungen kleiner als 23 cm Durchmesser haben.

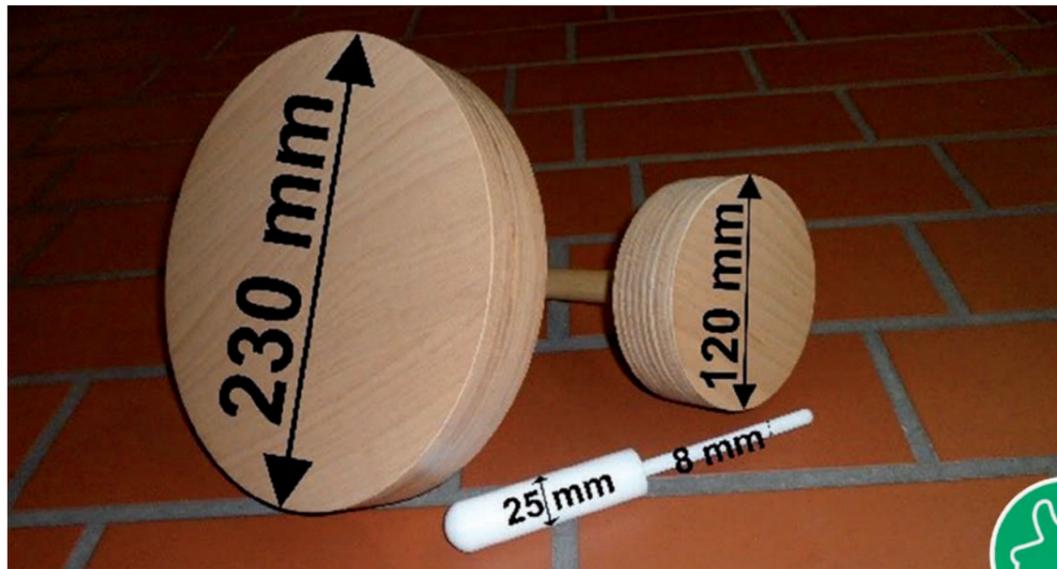


Bild 23: Auszug von Prüfgeräten zur Sportplatzprüfung inklusive Prüfstab



- Der Bodenrahmen der Tore muss flächig auf dem Boden liegen.



Bild 24: Höhendifferenz zwischen Bodenrahmen und Boden



- Bodenhülsen müssen im Durchmesser an den Pfosten angepasst sein und sind bei Nicht-Benutzung belagseben abzudecken.
- Fundamente sind mind. 4 cm zu überdecken und müssen auf $\leq R 100$ gerundet sein.
- Die Einbindetiefe der Pfosten von Fußballtoren sollte mindestens 50 cm betragen.



Bild 25: Fundamente sind mind. 4 cm zu überdecken



SICHERHEIT VON TOREN

- Warnschilder und Kennzeichnungen müssen an den Toren befestigt sein.
- Gemäß DIN EN 748 muss ein dauerhaftes Warnschild am Tor auf Folgendes hinweisen:
 - Dieses Tor ist ausschließlich für Fußball konstruiert und für keinen anderen Zweck.
 - Prüfen Sie vor Benutzung dieses Produktes, ob alle Verbindungen fest angezogen sind, und prüfen Sie dies später regelmäßig.
 - Das Tor muss jederzeit gegen umkippen gesichert werden.
 - Netz oder den Torrahmen nicht beklettern.



Bild 26: Warnschilder und Kennzeichnungen an Toren



Bild 27: Warnschilder und Kennzeichnungen an Toren



- Es dürfen keine Veränderungen, z.B. angeschraubte oder angeschweißte Elemente, an die Tore angebracht werden.



Bild 28: Eingeschweißter Winkel stellt erhöhte Verletzungsgefahr dar



Bild 29a und 29b: Horizontal und vertikal eingeschweißte Winkel stellen erhöhte Verletzungsgefahren dar.



- Tore sind nur zum bestimmungsgemäßen Gebrauch konstruiert. Netze und Torrahmen dürfen nicht beklettert werden.



Bild 30: Bestimmungsgemäßer Gebrauch von Fußballtoren

- Belagswechsel im Netzraum sind nicht zulässig. Außerdem befindet sich ein unzulässiges Gewicht im Netzraum.



Bild 31: Im Tor wechselt der Belag

ANFORDERUNGEN AN NETZHAKEN

- Offene Netzhaken aus Metall sind unzulässig.
- Karabinerhaken dürfen nur genutzt werden, wenn sie mit Überwurfmutter ausgestattet sind.



Bild 32a und 32b: Offene Metallnetzaken sind nicht erlaubt.

- Netzhaken dürfen nicht gebrochen oder verformt sein.



Bild 33: Gebrochene Kunststoffnetzhasen sind auszutauschen.



- Netzhaken müssen nach DIN EN 748 äußere Öffnungen ≤ 8 mm bzw. ≥ 25 mm haben. Sonst entstehen sog. Fingerfangstellen.

• **Fingerfangstellen:**

Wenn die kleine Seite (8 mm) des Prüfstabes passt, ist die Öffnung zugänglich (Finger passt in die Öffnung).

Damit die Öffnung auch zulässig (erlaubt) ist, muss auch die große Seite (25 mm) des Prüfstabes passen.

Wenn nur die kleine Seite passt, ist die Öffnung nicht zulässig.



Bild 34: Die kleine Seite des Prüfstabes passt in die Öffnung, d.h. diese ist größer als 8 mm, aber eindeutig kleiner als 25 mm und daher nicht zulässig.

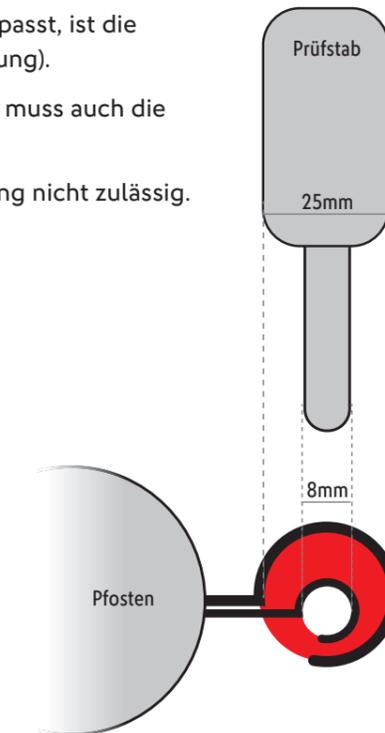


Bild 35: Öffnungen zwischen 8 und 25 mm sind nicht zulässig. Der Prüfstab schafft Klarheit.



Bild 36: Offener Metallnetzhasen mit Öffnung < 25 mm. Die große Seite des Prüfstabes passt nicht in die Öffnung, d.h. diese ist kleiner als 25 mm und daher ebenfalls nicht zulässig.

ANFORDERUNGEN AN DEN TRANSPORT VON TOREN

- Das Tragen von Toren muss von mehreren Personen durchgeführt werden.
- Tore mit Gegengewichten dürfen nur gerollt werden.
- Tore sind mindestens zu zweit zu versetzen.



Bild 37: Transport ist von mehreren Personen durchzuführen.



Bild 38: Transport durch mehrere Jugendliche und den Trainer. Trainer sollten den Transport jederzeit beobachten, um zu überprüfen, ob z.B. das Tor richtig angefasst wird.

- Das Tragen oder Rollen der Tore durch Zug am Netz ist unzulässig. Tore sind am Torpfosten und am Griff anzufassen und nach hinten zu heben. Anschließend ist der Netzbügel anzufassen, sodass das Tor verschoben werden kann. Das Absetzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Beim Transport darf sich niemand im Gefahrenbereich des Tores aufhalten. Auch das Mitfahren ist verboten.
- Der verantwortliche Trainer/Übungsleiter hat dafür zu sorgen, dass der Transport der Tore keine zusätzlichen Gefahren in sich birgt. Am Transport beteiligte Personen müssen umfassend instruiert werden, wie das Aufstellen und Transportieren und Lagern zu erfolgen hat.
- Zudem dürfen Kinder und Jugendliche Tore nicht alleine bewegen. Es ist darauf zu achten, dass niemand im Gefahrenbereich ist.

- Zum Transport und Umgang von Toren mit Gegengewicht muss eine Einweisung durchgeführt werden.
- Auslaststore in der Barriere sind zu nutzen. Das Heben der Tore über die Barriere ist nicht zulässig, da dies die Tore und die Barriere beschädigen kann. Zudem können Unfälle beim Heben geschehen.



Bild 39a und 39b: Tor muss über die Barriere gehoben werden.

ANFORDERUNGEN AN DIE AUFBEWAHRUNG

- Tore sind jederzeit gegen Umkippen zu sichern. D.h.: Tore sind bei Nichtgebrauch gegen unbefugte Nutzung zu sichern.
- **Zum Bild:** Dieser Haken ist vermutlich nicht ausreichend, um das Tor standsicher zu verankern.



Bild 40: Dieses Tor ist ungesichert.

- Tore sind außerhalb des Spielfelds inkl. des Sicherheitsabstands und des hindernisfreien Raums aufzubewahren.



Bild 41: Das Tor befindet sich außerhalb des Spiel- und Trainingsbetriebs ungesichert auf dem Spielfeld.

- Tore sind außerhalb des Spielfelds und der Sicherheitszone stirnseitig aneinanderzustellen und mit Ketten unverrückbar miteinander zu verbinden.



Bild 42: Tore außerhalb des Spielfelds, aneinander gekettet



Bild 43: Liegende Lagerung der Tore

SICHERHEIT VON TOREN

- Tore dürfen nicht am Ballfangzaun aufgehängt werden.
 1. Es kann die konstruktive Festigkeit des Ballfangzauns behindern.
 2. Das Auf- und Abhängen stellt eine erhöhte Verletzungsgefahr dar.
 3. Die Tore können im hindernisfreien Raum des Spielfeldes hängen.



Bild 44: Mehrere Tore am Ballfangzaun

- Ausbuchtungen in der Barriere zur Aufbewahrung der Tore außerhalb der Sicherheitszone



Bild 45a und 45b: Ausbuchtungen in der Barriere zur Aufbewahrung der Tore außerhalb des hindernisfreien Abstandes.

GLOSSAR, WICHTIGE BEGRIFFE

- Sicherheitszone:** Fläche, die sich aus Sicherheitsabständen und hindernisfreien Abständen ergibt.
- Sicherheitsabstand:** Allseitiger Abstand um das Spielfeld und die Fläche für Leichtathletik. Beim Großspielfeld für Fußball beträgt der Sicherheitsabstand an der Längsseite 1 m und an der Stirnseite 2 m. Der Belag muss identisch mit dem Spielfeld sein. Bei Kleinspielfeldern gilt der gleiche Sicherheitsabstand wie bei Großspielfeldern.
- Hindernisfreier Abstand:** Allseitiger zusätzlicher Abstand um die Spiel- und Sportfläche, der von Aufbauten freizuhalten ist und nicht für zu diesem Spielfeld bzw. Fläche für die Leichtathletik gehörende Sportgeräte gilt. Beispiele für Aufbauten können Barrieren, Ballfangzäune und Beleuchtungsmasten sein. Der zusätzliche hindernisfreie Abstand muss mindestens 1 m an den Längsseiten bzw. 2 m an den Stirnseiten betragen. Bei Kleinspielfeldern entfällt der hindernisfreie Abstand, insbesondere entfällt die Sicherheitszone bei Spielfeldbegrenzung durch Banden.
- Auslage:** Tiefe des Tores
- Eigentümer:** jemand, der eine Sache als Eigentum hat
- Besitzer:** jemand, der eine Sache besitzt ohne Eigentümer zu sein (z.B. Verein, der den Platz von der Stadt, die Eigentümer ist, zur Nutzung zur Verfügung gestellt bekommt)
- Betreiber:** jemand, der eine Sportanlage im Freien betreibt³
- Veranstalter:** jemand, der etwas veranstaltet,³ z. B. ein Pflicht- oder Freundschaftsspiel, Turnier oder Sportfest

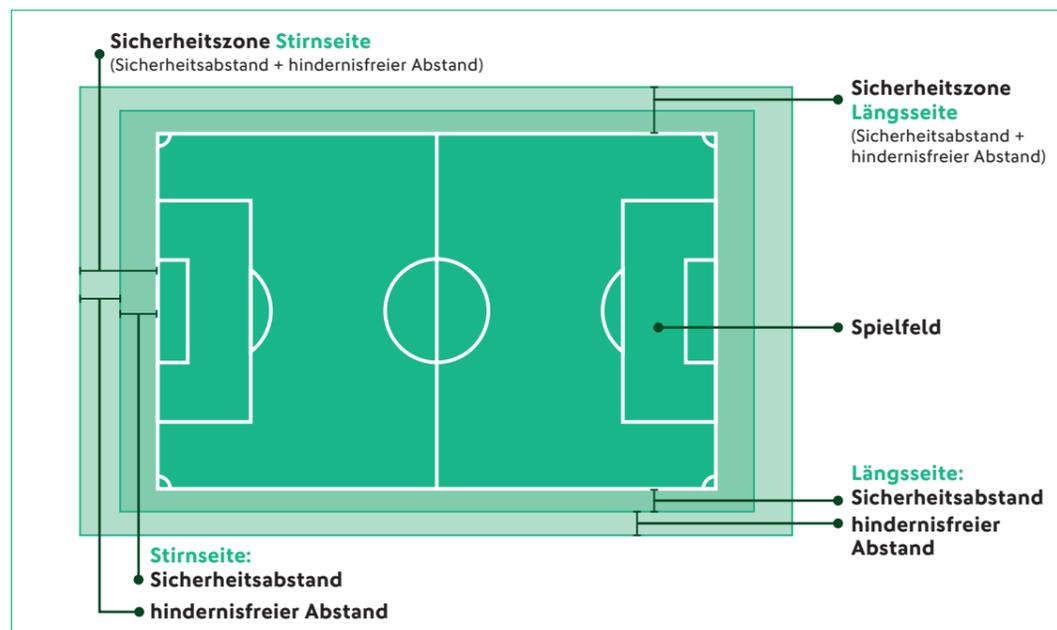


Bild 46: Skizze zum Sicherheitsabstand und hindernisfreien Abstand nach DIN 18035 Teil 1.

³ DIN 18035-1

LITERATURVERZEICHNIS*

- DFB Kompendium Sportplatzbau und -Erhaltung, 2017** (z.Zt. in Überarbeitung, Fertigstellung voraussichtlich 2026)
- DFB Fußball-Regeln**
in der jeweils aktuellen Fassung
- DGUV Information 202-048 (2017):**
Checklisten zur Sicherheit im Sportunterricht; Hrsg.: Gesetzliche Unfallversicherung
- DGUV Information 202-044 (2019):**
Sportstätten und Sportgeräte – Hinweise zur Sicherheit und Prüfung; Hrsg.: Gesetzliche Unfallversicherung
- DGUV Vorschrift 1 (2013):**
Unfallverhütungsvorschrift – Grundsätze der Prävention; Hrsg.: Gesetzliche Unfallversicherung
- DIN 18035-1:**
Sportplätze – Teil 1: Freianlagen für Spiele und Leichtathletik, Planung und Maße; Beuth-Verlag, Berlin
- DIN 31051:**
Grundlagen der Instandhaltung; Beuth-Verlag, Berlin
- DIN EN 748:**
Spielfeldgeräte – Fußballtore – Funktionelle und sicherheitstechnische Anforderungen, Prüfverfahren; Beuth-Verlag, Berlin
- DIN EN 749:**
Spielfeldgeräte – Handballtore – Funktionelle und sicherheitstechnische Anforderungen, Prüfverfahren; Beuth-Verlag, Berlin
- DIN EN 750:**
Spielfeldgeräte – Hockeytore – Funktionelle und sicherheitstechnische Anforderungen, Prüfverfahren; Beuth-Verlag, Berlin
- DIN EN 15312:**
Frei zugängliche Multisportgeräte – Anforderungen, einschließlich Sicherheit und Prüfverfahren; Beuth-Verlag, Berlin
- DIN EN 16579:**
Spielfeldgeräte – Ortsveränderliche und standortgebundene Tore – Funktionelle und sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren; Beuth-Verlag, Berlin
- DIN EN 16664:**
Spielfeldgeräte – Leichtgewicht-Tore – Funktionale, sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren; Beuth-Verlag, Berlin
- Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V. (FLL) (Hrsg.):**
Empfehlung für die Planung, Vergabe und Durchführung von Leistungen für das Management von Freianlagen; Bonn
- Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V. (FLL) (Hrsg.):**
Richtlinie für die Pflege und Nutzung von Sportanlagen im Freien, Planungsgrundsätze; Bonn
- Martin, Iris (2007):**
Sportstättenhaftung, Rechte und Pflichten von Betreibern von Sportstätten, Teil I: Art und Umfang der Haftung. In: Der Sachverständige, Fachzeitschrift für Sachverständige, Kammern, Gerichte und Behörden, Heft 4/ 2007, S. 103 ff.
- Scheffen, Erika:**
Zivilrechtliche Haftung im Sport. NJW 1990, 2658
- Spindler (2011-03-01):**
Anforderung an den Verkehrspflichtigen. In: BeckOK BGB § 823 Rn 233-258, Beck'scher Online-Kommentar BGB. Hrsg: Bamberger/Roth, Edition: 21. http://beck-online.beck.de/Default.aspx?vpath=bibdavta/komm/BeckOK_ZivR_21/BGB/cont/beckok.BGB.p823.gIE.glv.g1b.htm
- Sportministerkonferenz in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Sportbund und dem Deutschen Städtetag (2002):**
Sportstättenstatistik der Länder; Eigenverlag, Berlin
- Sportministerkonferenz in der Bundesrepublik Deutschland (2002):**
Tore müssen fallen – nicht umfallen. Empfehlung der Sportministerkonferenz über den sicheren Umgang mit Ballspieltoren
- VBG, Fußballplätze sicher nutzen (Version 2.1/2019-04)**
Professionelle Bedingungen für Training und Spiele auf Natur- und Kunststofffrasen

* Sämtliche aufgeführten Normen beziehen sich auf die jeweils aktuell durch DIN veröffentlichte gültige Fassung. Dies gilt auch für aufgeführte Dokumente der FLL.



**DEUTSCHER
FUSSBALL-BUND**

Deutscher Fußball-Bund e.V.

Kennedyallee 274

60528 Frankfurt / Main

www.dfb.de

